



ENERGIAPROJEKT CZ s.r.o.
Dvorská 217/11, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové

*Energetické, technologické, stavební projekty a inženýring,
dodávky staveb*

Archivní číslo: B-101-01
Zakázkové číslo: 17573-B
Počet listů: 15

Investor: Obec Holovousy
Holovousy 39
508 01 Hořice

Stavba: Nový chodník podél silnice III/28430 v obci Holovousy

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. F. Kříšťan

Vedoucí projektu: Ing. F. Kříšťan

Hradec Králové, únor 2020

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemky určené k výstavbě nového chodníku se nacházejí po pravé straně silnice III/28430 ve směru staničení, v místech stávající nebezpečné části komunikace (příkop, svah). Tento chodník zajistí bezpečný průchod chodců od návsi východním směrem po stávající zastávku linkové dopravy.

Projektová dokumentace akce "Nový chodník podél silnice III/28430 v obci Holovousy" navazuje na projektovou dokumentaci akce "**III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY, SO 101 Silnice III/28430**" - rekonstrukce silnic III. třídy v katastru obce Holovousy, která byla zpracována organizací ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8 – Karlín pro Královéhradecký kraj v 10/2016. Z této dokumentace jsou převzaty hodnoty staničení. Chodník je navržen od konce stávající autobusové zastávky v km 0,85094 po konec stávajícího chodníku v km 1,34775. Do PD chodníku bylo převzato staničení z PD rekonstrukce silnice „**SO 101 Silnice III/28430**“.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba chodníků se nachází na pozemcích, jejichž způsob využití je dle informace o pozemcích jako silnice a druh pozemků jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a trvalý travní porost-převážně v majetku jiných vlastníků. Tyto části pozemků budou po dokončení stavby zaměřeny, a případně vykoupěny.

Výstavba chodníků je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Holovousy zpracované v dubnu 2010.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Dle geologických podkladů se v místě stavby nacházejí v podloží zeminy horninového typu sediment nebezpečný, hornina spraš a sprašová hlína. Vzhledem k tomu, že se nový chodník nachází na násypu, nebude konstrukcí chodníku do podloží zasaženo.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k umístění stavby na násypu, nebyly žádné geotechnické, hydrogeologické ani korozní průzkumy prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

f) poloha vzhledem k záplavovému území

Nejnižší nadmořská výška prostoru stavby je 304,10m n. m. (Bpv) a nejbližší záplavové území je na řece Javorce v Ostroměři, kde je 100-letá voda dosahuje úrovně cca 264,00 m n. m. Vzhledem k tomuto výškovému rozdílu území stavby nezasahuje do nejbližšího záplavového území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá zásadní vliv na okolí stavby a pozemky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby nejsou požadavky na asanace a demolice. Před zahájením stavby v předstihu mimo vlastní stavbu bude nutné odstranit část křovin, zasahující do chodníku podél silnice v prostoru rybníka a u pomníku padlých.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor ZPF o ploše 114 m² bude na pozemcích 8/1, 8/3 a 5/1. Části těchto pozemků budou po dokončení stavby zaměřeny, provedeno trvalé nebo dočasné vynětí ze ZPF a případně vykoupeny.

Pozemky určené k plnění funkce lesa se v místě stavby nevyskytují.

j) územně technické podmínky

Navrhované chodníky budou v souběhu se stávající dopravní infrastrukturou - silnicí III/28430 v obci Holovousy. Odvodnění chodníků a přilehlé silnice je navrženo do nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci (zatrubněný příkop), která bude zaústěna do stávajícího propustku na konci stavební úpravy, propojením se stávajícími vpustěmi a stávající funkční dešťovou kanalizací, na kterou nemá obec žádnou dokumentaci, ale je funkční. V km 0,995 do stávajícího odtokového potrubí ze stavidla stávajícího rybníka. V km 0,890 bude zatrubněný příkop-STOKA D1 Dn 300 napojen do stávajícího propustku pod vedlejší komunikací, který je zaústěn do obecní funkční kanalizace. **Do STOKY D1 Dn 300 bude zapojena stávající plastová drenáž**, která odvodňuje zvodnělou louku nad zastávkou BUS na začátku chodníku ke stávající zastávce.

Přístup k zastávkám po novém chodníku bude upraven bezbariérově dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

- ◆ **zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**
 - snížení obrubníků v přechodových místech na 20 mm nad úroveň vozovky
 - v navrhovaných trasách chodníků se nevyskytují výškové rozdíly vyšší než 20 mm
 - podélný sklon chodníků je max. 8,3%, v rampových částech 12%, rampové uspořádání u přechodových míst max. 12%
 - základní příčný sklon chodníků je max. 2%
 - protiskluzný povrch je dán výběrem použité betonové dlažby a schválených druhů dlažby pro nevidomé
 - šíře chodníků min. 1,50 m
- ◆ **zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**
 - provedení varovných pásů z dlažby pro nevidomé, což jsou dlaždice se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) v barvě červené. Varovný pás proveden tam, kde je obrubník nižší než 80 mm. Vzhledem k nedostatečné šíři chodníků se odsazený signální pás neprovádí.
 - dodržení přirozených vodicích linií - obrubníky u trávniku vyšší než 60 mm
- ◆ **zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**
 - není řešeno

k) věcné a časové vazby stavby

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. V souvislosti s výstavbou chodníků nevzniknou žádné související investice.

Nové chodníky jsou situovány pouze podél stávající silnice III/28430 a vedou ke stávajícím krytým autobusovým zastávkám na začátku úpravy a v zálivech.

Stavba chodníků výrazně přispěje k vyšší bezpečnosti chodců-cestujících, kteří dosud chodili na zastávky po nezpevněných Krajinách silnice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba zasahuje do pozemků dle následující tabulky:

Parc. č.	Výměra [m2]	Druh pozemku	Vlastnické právo
1194/24	8222	Ostatní plocha	Královéhradecký kraj (KHK) Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23 Plačice, 50004 Hradec Králové
1194/12	206	Ostatní plocha	Královéhradecký kraj (KHK) Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23 Plačice, 50004 Hradec Králové
1226	331	Ostatní plocha	Obec Holovousy, č.p. 39, 50801 Holovousy
1194/28	57	Ostatní plocha	Stříhavková Eva Chodovice 10, 50801 Holovousy
St. 82	1028	Zastavěná plocha a nádvoří	Stříhavková Eva Chodovice 10, 50801 Holovousy
1230/1	1815	Ostatní plocha	Obec Holovousy, č.p. 39, 50801 Holovousy
1194/25	437	Ostatní plocha	Královéhradecký kraj (KHK) Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23 Plačice, 50004 Hradec Králové
1230/5	58	Ostatní plocha	Česká republika – Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
196/7	396	Ostatní plocha	Česká republika – Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1194/1	5454	Ostatní plocha	Královéhradecký kraj (KHK) Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23 Plačice, 50004 Hradec Králové
196/25	523	Ostatní plocha	Obec Holovousy, č.p. 39, 50801 Holovousy
8/1	510	Trvalý travní porost	Malínský Petr, Petra Slezáka 547/4, Karlín, 18600 Praha 8 Výzkumný a šlechtitelský ústav ovocnářský Holovousy s.r.o., č.p.129, 50801 Holovousy
8/2	24	Trvalý travní porost	Obec Holovousy, č.p. 39, 50801 Holovousy
1194/7	145	Ostatní plocha	Výzkumný a šlechtitelský ústav ovocnářský Holovousy s.r.o., č.p.129, 50801 Holovousy
8/3	352	Trvalý travní porost	Výzkumný a šlechtitelský ústav ovocnářský Holovousy s.r.o., č.p.129, 50801 Holovousy
St. 269/1	7710	Zastavěná plocha a nádvoří	Výzkumný a šlechtitelský ústav ovocnářský Holovousy s.r.o., č.p.129, 50801 Holovousy
5/1	15603	Ostatní plocha zeleň	Malínský Petr, Petra Slezáka 547/4, Karlín, 18600 Praha 8 Malinský Vladimír, č.p. 40, 56994 Telecí Výzkumný a šlechtitelský ústav ovocnářský Holovousy s.r.o., č.p.129, 50801 Holovousy

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky určené k výstavbě nového chodníku se nacházejí po pravé straně silnice III/28430 ve směru staničení, v místech stávající nebezpečné části komunikace (příkop, svah). Tento chodník zajistí bezpečný průchod chodců od návsi východním směrem po stávající zastávku linkové dopravy.

Na pozemcích zasažených stavbou chodníků dle tabulky vznikne ochranné pásmo dešťové kanalizace.

Bezpečnostní pásmo nevzniká, není nutné

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Výstavba chodníku podél části silnice III/28430 v k. ú. Holovousy v Podkrkonoší je novou stavbou. Chodník bude navazovat na rekonstruovanou silnici, od které bude podélně oddělen zvýšeným obrubníkem s podsázkou 120 mm. V úsecích, kde přiléhá k chodníku zatravněný svah, je osazen betonový žlab v šíři 600 mm odvodněný do uličních vpustí. Podrobné technické řešení je obsaženo v části D dokumentace.

Celková délka žlabu je 259 m.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 a je zakreslena a popsána na výkrese D.1.1.2-101-02 Vzorové příčné řezy. Krypt chodníků je navržen ze zámkové dlažby.

b) účel užívání stavby

Navrhované chodníky slouží k napojení stávajících autobusových zastávek linkové autobusové dopravy po chodníku podél silnice III/28430 v obci Holovousy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek. Stavba splňuje požadavky platných předpisů a norem

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a případné oprávněné podmínky a požadavky budou zohledněny v realizační dokumentaci stavby

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Chodník bude navazovat na rekonstruovanou silnici, od které bude oddělen zvýšeným obrubníkem s podsázkou 120 mm. V úsecích, kde přiléhá k chodníku zatravněný svah, je osazen betonový žlab v šíři 600 mm odvodněný do uličních vpustí.

Celková délka žlabu je 259 m.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 a je zakreslena a popsána na výkrese D.1.1.2-101-02 Vzorové příčné řezy. Kryt chodníků je navržen ze zámkové dlažby.

Sjezdy jsou v zeleni lemovány betonovými obrubníky 80x250x1000 mm, které jsou osazeny do úrovně dlažby. Dlažba cementobetonová obdélníková přírodní 200x100x80 mm. Vyrovnání sjezdů na stávající komunikace na přilehlých pozemcích bude provedeno ze šterkodrti. Chodníky jsou lemovány záhonovými obrubníky 50x200x500 mm. Obrubníky jsou převýšeny o více než 60 mm z důvodu dodržení přirozené vodící linie. Dlažba cementobetonová obdélníková přírodní 200x100x60 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25 XF3 s boční opěrou. V místech sjezdů budou osazeny betonové přechodové a nájezdové obrubníky. Stávající ostrůvek na křižovatce silnice III/28430 s místní komunikací v km 0,830 - 0,906 je navržen jako sjezd přes chodník do zemědělské usedlosti paní Střihavkové, čp 10, aby byl umožněn do této usedlosti vjezd zemědělskou technikou.

Základní šířka chodníku je 2,00 m a základní příčný sklon je navržen 2%.

Celková plocha chodníků vč. sjezdů je 802 m².

Podrobné technické řešení je obsaženo v části D dokumentace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Pro stavbu chodníků nejsou potřeba bilance spotřeby médií a hmot stavby, stavba bude probíhat podle metodiky pro dopravní stavby s použitím dostupných standartních materiálů a hmot.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokladem zahájení stavby je především získání stavebního povolení a majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou chodníku. Dalším předpokladem je získání stavebního povolení a majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených realizací akce „III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY, SO 101 Silnice III/28430“, kterou připravuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Akce je připravena k výběrovému řízení na dodavatele stavby. Do výběrového řízení bude zahrnuta i stavba chodníku, jehož investorem bude obec Holovousy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba nebude uváděna do předčasného užívání ani do zkušebního provozu. Vlastní průběh a postup výstavby bude řešen v zásadách organizace výstavby a bude projednán se všemi kompetentními orgány a organizacemi a provozovateli jednotlivých linek autobusové dopravy, DI PČR Jičín, oborem dopravy MÚ Hořice, správcem komunikace III/28430 – Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.

k) orientační náklady stavby

cca 5,2 mil. Kč včetně chodníků na silnici I/35

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

není obsazeno, nejedná se stavbu mající významný urbanistický vliv

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

není obsazeno, nejedná se stavbu mající významný architektonický vliv

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Jedná se o technicky jednoduchou stavbu o dvou objektech – řady 100 - Chodníky a řady 300 – odvodnění - odvedení srážkových vod. Je navrženo zatrubněním stávajících příkopů a uličními vpustěmi dle samostatného objektu 301. Technické řešení je popsáno v technické zprávě D - Stavební části dokumentace – SO 101 a SO 301. stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah je obsazeno v části D obj.301 dokumentace. Daný objekt řeší odvodnění komunikace. V současné době je odvodnění do okolních příkopů. Jelikož v místech příkopů vzniká chodník, je nutné ho zatrubnit. Na severní straně komunikace tedy vznikají nové úseky - nové dešťové stoky, do kterých budou napojeny přípojky od uličních vpustí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby (technicky jednoduchá stavba) není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Vyzískaný materiál – ornice a zeminy z výkopů pro potrubí kanalizace budou použity na místě stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů. Přístup na staveniště pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace bude uzavřen, vlastní stavba chodníků bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a s Metodikou k vyhlášce (autorka Renata Zdařilová). Zásady řešení jsou popsány v části **B.1.j)**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna navrženým technickým řešením chodníků

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Současný stav – chůze cestujících na zastávky BUS po nezpevněné krajnici silnice III/28430 v obci nezajišťuje bezpečný přístup chodců ke stávajícím zastávkám ale i pohyb chodců po obci.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

bude vybudován chodník podél silnice III. tř.- objekt 101 Komunikace. Chodník je navržen od konce stávající autobusové zastávky v km 0,85094 po konec stávajícího chodníku v km 1,34775.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:
Jedná se o místní komunikaci – chodník pro chodce bez přístupu automobilové dopravy základní šířky 2 m s krytem ze zámkové dlažby podél stávající silnice Chodník je navržen od konce stávající autobusové zastávky v km 0,85094 po konec stávajícího chodníku v km 1,34775 ke stávajícím zastávkám BUS pro obec Holovousy na návsi
- chodník po pravé straně silnice ve směru staničení bude na přisýpaném tělese komunikace na novém násypu, bilance zemních prací není vyrovnaná, zemina z výkopu rýh pro potrubí dešťové kanalizace nebude pro násypy stačit, veškerá chybějící zemina se musí dovézt
- chodníky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Technické řešení objektů 101 a 301 je zpracováno podrobně v části D projektové dokumentace

2. Mostní objekty a zdi

- neobsazeno

3. Odvodnění pozemní komunikace

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah je obsazeno v části D obj.301 dokumentace. Daný objekt řeší odvodnění komunikace. V současné době je odvodnění do okolních příkopů. Jelikož v místech příkopů vzniká chodník, je nutné ho

zatrubit. Na severní straně komunikace tedy vznikají nové úseky - nové dešťové stoky, do kterých budou napojeny přípojky od uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

nejsou požadována

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci tohoto objektu není třeba nové dopravní značení. Stávající dopravní značka IZ4a „Obec“ nacházející se v trase chodníku bude přemístěna vedle chodníku.

c) veřejné osvětlení

neobsazeno, stávající VO zůstane zachováno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

není řešeno, stavba chodníků nemá vliv na živočichy a nemění stávající stav

e) clony a sítě proti oslnění

neobsazeno

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 301 - Odvodnění

b) základní charakteristiky

Výstavba chodníku zásadně nezmění režim podzemních a povrchových vod. Současný stávající stav odvodnění vozovky do přilehlých příkopů bude nahrazen dešťovou kanalizací a uličními vpustmi V1 – V14, umístěnými v odvodňovacích betonových žlabech a ve vozovce, zaústěnými do dešťové kanalizace, umístěné v tělese chodníku pod konstrukčními vrstvami. Pro odvodnění jsou navrženy 4 větve kanalizace. Ty budou zaústěny do stávajících příkopů, resp. kanalizace. Odtok bude proveden řízený odtok o množství 4x 0,5 l/s. Vlastní kanalizace, zatrubnění stávajících příkopů a vpustí, jsou součástí objektu 301 – Odvodnění, kde jsou podrobně popsány.

Nejnižší nadmořská výška prostoru stavby je 304,10 m n. m. (Bpv) a nejbližší záplavové území je na řece Javorce v Ostroměři, kde je 100 letá voda dosahuje úrovně cca 264,00 m n. m. Vzhledem k tomuto výškovému rozdílu území stavby nezasahuje do nejbližšího záplavového území.

c) ovisející zařízení a vybavení

neobsazeno

d) technické řešení

je obsazeno v objektových dokumentacích, odvodnění -odvedení srážkových vod je navrženo zatrubněnými příkopy a uličními vpustěmi.

Jsou navrženy 4 úseky dešťové kanalizace.

Ve východní části je navržena stoka D1. Ta řeší zároveň zatrubnění stávajícího příkopu mezi dvěma propustky. Je navržena o profilu DN 300 a délce 29,47 m. V místě zaústění na stávající potrubí bude zřízena revizní šachta D1-1 a do ní napojena přípojka od uliční vpusti odvodňující komunikaci UV 2. Pro odvodnění zeleného svahu severně od chodníku bude osazena vpust' UV1.

Uliční vpust' UV3 bude napojena přípojkou do přípojky od stávající přípojky situované SV směrem.

Pro odvodnění střední části řešeného úseku je navržena stoka D2. Ta bude o profilu DN 300 v celkové délce 125,16 m. Do stok budou zaústěny uliční vpust' UV 4, 6, 8 a vpust' UV 5, 7. Stoka začíná revizní šachtou D2-5 a bude zaústěna do stávajícího odtokového potrubí z rybníka, kde bude osazena revizní šachta D2-1

V západní části zájmového území je navržena stoka D3 o profilu DN 300 a délce 43,67m. Začíná revizní šachtou D3-3, do které je napojena vpust' UV9 a bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace, na které bude vysazena revizní šachta D3-1. Uliční vpust' UV10 bude napojena do šachty D3-2. Nejzápadnější část bude odvodněna navrženou D4 o profilu DN 300 a délce 64,2 m. Začíná šachtou D4-3, do které je napojena uliční vpust' V12. V místě zaústění na stávající potrubí (propustek) bude zřízena revizní šachta D4-1. Do šachty D4-2 bude napojena uliční vpust' UV13 a na odbočku pak vpust' UV14.

Koncepce návrhu je patrná z výkresových příloh, umístění šachet a lomových bodů je určeno v souřadnicích.

Trasa kanalizace je polohově i výškově zkoordinovaná s ostatními inženýrskými sítěmi v dané lokalitě.

e) postup a technologie výstavby

bude obsazeno v ZOV a těsně souvisí s návrhem postupu výstavby a zajištění bezpečnosti dopravy na přilehlé komunikaci a bezpečnosti chodců-cestujících autobusovou dopravou. Postup výstavby při bude navržen s vybraným dodavatelem a odsouhlasen investorem a kompetentními orgány při maximálním zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Stavební práce –pokládka obrub - budou probíhat současně nejspíš po úsecích s úplnou uzavírkou, tam, kde nebude možná s částečnou uzavírkou. Obdobně bude navrženo a odsouhlaseno vedení dopravy v oblasti pracovního místa po dobu stavby dle TP 66

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsazeno

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

1) Při realizaci uvedené stavby musí být zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku č. 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).

2) Při realizaci uvedené stavby **nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů**, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, **v návaznosti na vyhlášku č. 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).**

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

stavba bude v souladu s hygienickými požadavky a nezhoršuje stávající stav

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

neobsazeno, ochrana není nutná

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

navržené stoky D1 a D4 řešené v rámci SO 301 jsou napojeny do stávajících propustů pod cestami, stoka D2 je napojena do potrubí stavidla z rybníka a D3 pak do stávající dešťové kanalizace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stoka D1	DN 300	29,47 m
Stoka D2	DN 300	125,16 m
Stoka D3	DN 300	43,67 m
Stoka D4	DN 300	64,20 m
Uliční vpusti vč. přípojek		14 kpl

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

výstavba chodníku podél části silnice III/28430 v k. ú. Holovousy v Podkrkonoší je novou stavbou. Chodník bude navazovat na rekonstruovanou silnici, od které bude oddělen zvýšeným obrubníkem s podsázkou 120 mm. V úsecích, kde přiléhá k chodníku zatravněný svah, je osazen betonový žlab v šíři 600 mm odvodněný do uličních vpustí.

Celková délka žlabu je 259 m.

Konstrukce chodníků je navržena dle TP 170 a je zakreslena a popsána na výkrese D.1.1.2-101-02 Vzorové příčné řezy. Kryt chodníků je navržen ze zámkové dlažby.

Přístup k zastávkám po nových chodnících bude upraven bezbariérově dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen od konce stávající autobusové zastávky v km 0,85094 po konec stávajícího chodníku v km 1,34775.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

nový chodník je navržen podél stávající silnici **III/28430** v obci a na konci úpravy je napojen na stávající chodník

c) doprava v klidu

neobsazeno

d) pěší a cyklistické stezky

předmětem řešení je nový u chodník k zastávkám BUS. Cyklistická stezka je vedena po stávající silnici III. třídy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

přílehlé svahy a terény budou vysvahovány a ohumusovány

b) použité vegetační prvky

v závěru stavby budou přílehlé svahy a terény zatravněny

c) biotechnická, protierozní opatření

neobsazeno, sklon svahů zůstává zachována částečné plochy budou svahy ve sklonu menším dle dokumentace části D.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

neobsazeno, bez podstatných vlivů

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

neobsazeno, bez vlivů

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

neobsazeno, bez vlivů

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

neobsazeno

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neobsazeno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

B.7 Ochrana obyvatelstva

neobsazeno

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

zajišťuje dodavatel před zahájením stavby. Jedná se o jednoduchou stavbu pro technickou realizaci a všechny potřebné hmoty a výrobky jsou dostupné

b) odvodnění staveniště

není řešeno, stávající prostor stavby je odvodněn, nové stoky budou pokládány od napojení do stávající kanalizace a od odtokového potrubí **z rybníka**. Tím budou rýhy pro nové stoky odvodněny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

stavba chodníku je napojena na silnici III/28430 – je situována podél severního okraje rekonstruované silnice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

bude minimalizován a pouze v nutné míře budou vykoupeny pozemky pro chodníky tam, kde je nedostatek prostoru na pozemcích kraje nebo obce. Řešení obsahuje část D dokumentace

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a bude zamezen přístup nepovolaných osob. S ohledem na současnou rekonstrukci vozovky stávající silnice bude ochrana okolí staveniště společná a nejlépe pod jedním zhotovitelem. Asanace a demolice pro obě stavební akce nebudou nutné. Kácení dřevin se omezí pouze na křoviny v trase chodníku

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

jsou součástí objektových dokumentací-části D a budou minimalizovány. Zábor ZPF o ploše 37 m² bude na pozemcích 8/1 a 8/3. Části těchto pozemků budou po dokončení stavby zaměřeny, provedeno trvalé nebo dočasné vynětí ze ZPF a případně vykoupeny nebo jinak majetkoprávně vypořádány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

zachovávají současný stav a budou splněny zhotovitelem stavby v součinnosti s obcí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

odpady budou minimalizovány - jedná se o zemní práce, vybourané hmoty a případný přebytek výkopů budou odvezeny na skládky pro tyto hmoty určené, zodpovídá zhotovitel stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

je nevyrovnaná, odvoz přebytku zeminy v množství cca 69 m³ zajistí dodavatel (výpočet potřebného objemu výkopu a násypu je obsažen v SO 101 této dokumentace). Objem výkopů je 87 m³, objem násypů 18 m³.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

bude standardně zajištěna dodavatelem stavby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Budou dodržena všechna platná ustanovení a předpisy pro zajištění bezpečnosti práce po dobu výstavby

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

nejsou dotčeny žádné další stavby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

všechna dopravní inženýrská opatření budou v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění ke dni 21. 3. 2016. Návrh dočasného dopravního značení a opatření pro zajištění bezpečnosti veřejné dopravy a bezpečnosti pracovníků stavby a staveništní dopravy bude zpracován a řádně projednán a odsouhlasen s PČR DI, odborem dopravy MÚ Hořice, obcí Holovousy a dopravci BUS společně s vybraným dodavatelem stavby v rámci přípravy realizace stavby, která bude zahrnuta do společného výběrového řízení na dodavatele stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

bude řešeno s vybraným dodavatelem dle bodu **m)**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

bude řešeno obcí Holovousy společně s Údržbou silnic a.s. Královéhradeckého kraje v rámci POV v dokumentaci pro provedení stavby na pozemcích obce poblíž stávající místní komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena zřízením zařízení staveniště s jeho oplocením, realizací dopravně-inženýrských opatření dle výše uvedených bodů **m)** a **n)** této průvodní zprávy.

Výstavba bude realizována po úsecích tak, aby byla umožněna obsluha nemovitostí kolem silnice

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou stanoveny v podmínkách výběrové řízení na zhotovitele stavby v rámci dokumentace pro zhotovení stavby. Termíny budou určeny společně s obcí a s Údržbou silnic a.s. Královéhradeckého kraje po vydání stavebního povolení a majetkoprávním vypořádání potřebných záborů pro realizaci stavby, která významně přispěje ke zlepšení bezpečnosti a je prospěšná pro obyvatele Holovous a přilehlého okolí,

Doba výstavby by neměla přesáhnout 12 měsíců předpoklad zahájení výstavby je stanoven na rok 2019, nejlépe se zahájením co nejdříve v první polovině roku.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde jsou patrné vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Odstavce B.8.3 Harmonogram výstavby a **B.8.4** Schéma stavebních postupů jsou obsaženy v dokumentaci pro provedení stavby a v technických zprávách jednotlivých objektů části **D** této dokumentace, kde jsou navržena technická řešení a ostatní potřebné údaje. Předběžná dohoda mezi obcí Holovousy a ÚS KHK o společné realizaci stavby chodníku s rekonstrukcí **Silnice III/28430** jedním dodavatelem bude projednána s vybraným dodavatelem stavby již v rámci výběrového řízení.

B.8.5. bilance zemních hmot na celou stavbu – násyp 18 m³, výkop 87 m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby je navrženo odvodnění komunikace. V současné době je odvodnění vedeno do příkopu. Jelikož v místech příkopů vzniká chodník vč. obrubníku, je nutné příkop zatrubnit. Na severní straně komunikace tedy vzniknou nové dešťové stoky podle dokumentace, části D. Do nich budou napojeny přípojky od uličních vpustí. Koncepte vlastního odvodnění zůstává zachována, tj. bezejmennou vodotečí do Bašnického potoka.

Současný stávající stav odvodnění vozovky do přilehlých příkopů bude nahrazen dešťovou kanalizací a uličními vpustěmi V1 – V14, umístěnými v odvodňovacích betonových žlebech a ve vozovce, zaústěnými do dešťové kanalizace, umístěné v tělese chodníku pod konstrukčními vrstvami. Vlastní kanalizace, zatrubnění stávajících příkopů a vpustí, jsou součástí objektu 301 – Odvodnění, kde jsou podrobně popsány.

Ve východní části je navržena stoka D1. Ta řeší zároveň zatrubnění stávajícího příkopu mezi dvěma propustky. Je navržena o profilu DN 300 a délce 29,47 m. V místě zaústění na stávající potrubí bude zřízena revizní šachta D1-1 a do ní napojena přípojka od uliční vpustí odvodňující komunikaci UV 2. Pro odvodnění zeleného svahu severně od chodníku bude osazena vpust' UV1. Uliční vpust' UV3 bude napojena přípojkou do přípojky od stávající přípojky situované SV směrem.

Pro odvodnění střední části řešeného úseku je navržena stoka D2. Ta bude o profilu DN 300 v celkové délce 125,16 m. Do stok budou zaústěny uliční vpustí UV 4, 6, 8 a vpustí UV 5, 7. Stoka začíná revizní šachtou D2-5 a bude zaústěna do stávajícího odtokového potrubí z rybníka, kde bude osazena revizní šachta D2-1

V západní části zájmového území je navržena stoka D3 o profilu DN 300 a délce 43,67m. Začíná revizní šachtou D3-3, do které je napojena vpust' UV9 a bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace, na které bude vysazena revizní šachta D3-1. Uliční vpust' UV10 bude napojena do šachty D3-2. Nejzápadnější část bude odvodněna navrženou D4 o profilu DN 300 a délce 64,2 m. Začíná šachtou D4-3, do které je napojena uliční vpust' V12. V místě zaústění na stávající potrubí (propustek) bude zřízena revizní šachta D4-1. Do šachty D4-2 bude napojena uliční vpust' UV13 a na odbočku pak vpust' UV14.

Koncepce návrhu je patrná z výkresových příloh, umístění šachet a lomových bodů je určeno v souřadnicích.

Trasa kanalizace je polohově i výškově zkoordinovaná s ostatními inženýrskými sítěmi v dané lokalitě.